

Tekniska nämnden

Plats och tid: Bergaholm, torsdagen den 2023-12-07, kl. 15:00 - 16:00

Beslutande: Raili Nilsson (C), ordförande
Tommy Eklund (S) *tjänstgörande för Leutrim Kadriu (S)*
Kjell Häggkvist (S)
Mats Nittve (R)
Åsa Dahl (L)
Jasmina Kosevic (M) *tjänstgörande för Rickard Livén (M)*
Björn Kvist (M)
Stefan Almå (M)
Jens Månsson (SD) *tjänstgörande för Joakim Sivegård (SD)*

Ersättare:
Wictoria Berglund (C)
Lena Biörnstad (R)
Torbjörn Schubert (KD)

Övriga deltagande: Christina Lood, miljö- och samhällsbyggnadschef
Per-Johan Hurtig, VA- och gatuchef
Linda Brander, trafikingenjör
Senad Palic, driftchef VA/utemiljö
Monika Perunicic Joksic, fastighetschef
Andreas Granqvist, byggprojektledare
Sophie Andersson, förvaltningsekonom
Karin Ternbom nämndsekreterare

Utses att justera: Björn Kvist (M)

Justeringens

plats och tid: Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen torsdagen den 2023-12-07, kl. 16:15

Underskrifter: Sekreterare

Karin Ternbom

Ordförande

Raili Nilsson (C)

Justerande

Björn Kvist (M)

Tekniska nämnden

Anslag/bevis

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ: Tekniska nämnden

**Sammanträdes-
datum:** 2023-12-07

**Datum för anslaget
uppsättande:** 2023-12-08

Överklagande tiden går ut:

2024-01-02

Datum för anslaget

nedtagande: 2024-01-03

**Förvaringsplats
för protokollet:** Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Underskrift:
Karin Ternbom

Tekniska nämnden

Innehållsförteckning

- § 91 Remissvar: Svar på motion från Mats Nittve (R), "Ledamöters initiativrätt i kommunala nämnder"
- § 92 Förslag till höjning av bruksavgiften i VA-taxan
från och med 1 mars 2024
- § 93 Indexreglering taxor och avgifter för upplåtelse av offentlig plats samt schakttillstånd
och trafikanordningsplaner
- § 94 Lokala trafikföreskrifter om bärighetsklass
- § 95 Information om status för ishallens värmekälla
- § 96 Projektrapporter
- § 97 Delegationsbeslut
- § 98 Anmälningar
- § 99 Ärendebalans

Tekniska nämnden

TN § 91

TN/2023:130

Remissvar: Svar på motion från Mats Nittve (R), "Ledamöters initiativrätt i kommunala nämnder"

Mats Nittve (R) har i motionen "Ledamöters initiativrätt i kommunala nämnder" som väcktes i kommunfullmäktige den 16 februari 2023 föreslagit följande beslut:

att det i alla reglementen för kommunens nämnder, inklusive kommunstyrelsen, införs en tydlig beskrivning av hur ledamöterna kan väcka ärenden i sina nämnder.

Motionen remitterades till kommunstyrelseförvaltningen för yttrande.

Enligt 4 kap 20 § kommunallagen har varje ledamot av en nämnd eller kommunstyrelsen rätt att väcka ärenden i aktuell instans. Förvaltningen har tagit fram en rutinbeskrivning för hantering av nämndinitiativ. Förvaltningen förordar att rutinbeskrivningen antas separat genom en hänvisning i nämndernas reglementen enligt förslag till beslut ovan.

1: Förvaltningen har i PM 2023-10-23, Rutin för nämndinitiativ, föreslagit en hantering av nämndinitiativ. Förvaltningen anser att en rutin för nämndinitiativ är tillräcklig för att klargöra ledamöternas rätt att väcka ärenden i aktuell instans och föreslår att rutinen för nämndinitiativ inte införs i nämndernas reglementen.

2: Förvaltningen föreslår, utifrån det, att det i nämndernas reglementen görs en hänvisning till rutinen för nämndinitiativ.

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att tillstyrka kommunstyrelseförvaltningens förslag till beslut till kommunstyrelsen.

Beslutsexpediering

- Akten
- Kommunstyrelsen

Tekniska nämnden

TN § 92

TN/2023:128

Förslag till höjning av brukningsavgiften i VA-taxan från och med 1 mars 2024

Salems kommuns VA-taxa följer lagen om allmänna vattentjänster (SFS 2006:412). I taxan ingår de tre nyttigheterna: dricksvatten, spillvatten och dagvatten. Avgifter får bestämmas som anläggningsavgifter och brukningsavgifter. Anläggningsavgiften är den engångsavgift som en fastighetsägare betalar för att ansluta sin fastighet till den allmänna VA-anläggningen. Brukningsavgiften är de löpande avgifter som en fastighetsägare betalar för att nyttja VA-anläggningen. Brukningsavgiften ska täcka kostnaderna för drift och underhåll av VA-anläggningen, nödvändiga reinvesteringar samt räntekostnader eller andra kostnader för en allmän VA-anläggning som inte täcks av en anläggningsavgift. Föreslagen höjning omfattar brukningsavgiften.

Ärendet beskrivs i tjänsteskrivelsen daterad den 16 november 2023.

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att föreslå kommunfullmäktige att anta förslaget till VA-taxan för Salems kommun samt att höjningen av VA-taxan ska gälla från och med 1 mars 2024. Det innebär att rörliga avgifter höjs med 15 % och fasta avgifter höjs med 20 %.

Beslutsexpediering

- Akten
- Kommunstyrelsen
- Kommunfullmäktige
- Ekonomienheten
- Hemsidan

Tekniska nämnden

TN § 93

TN/2023:127

Indexreglering taxor och avgifter för upplåtelse av offentlig plats samt schakttillstånd och trafikordningsplaner

I december 2021 beslutade kommunfullmäktige att fastställa "Taxor och avgifter för upplåtelse av offentlig plats samt schakttillstånd och trafikordningsplaner" från och med 1 januari 2022 samt att denna årligen ska regleras med en uppräkningsenligt "Prisindex för kommunal verksamhet" (PKV).

Tekniska nämnden får därmed för varje kalenderår besluta att höja de i denna taxa antagna fasta avgifterna med den procentsats för det innevarande kalenderåret i Prisindex för kommunal verksamhet (PKV) som finns publicerad på SKR:s hemsida.

Att indexreglera innebär att avgifterna i taxan kommer att följa utvecklingen av de kommunala kostnaderna för att hantera ett ärende. Sveriges Kommuner och Regioner tar fram prisindex för kommunal verksamhet genom att priserna för löner, material och tjänster samt köpt verksamhet viktas till ett genomsnittligt pris.

Någon indexreglering av taxorna gjordes inte inför år 2023, därmed bör indexreglering ske både för år 2022 och 2023.

PKV för år 2022 låg på 4,9 % och ligger på 6,4 % i oktober 2023. Dessa värden används därmed för taxehöjning inför 2024. Höjningen har räknats ut genom att först göra en indexreglering med 4,9 % och därefter en indexreglering med 6,4 %. Avgifter och taxor efter indexreglering föreslås börja gälla från och med 1 januari 2024.

Ärendet beskrivs i tjänsteskrivelsen daterad den 16 november 2023.

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. Föreslagen indexjustering av taxor och avgifter för upplåtelse av offentlig plats samt schakttillstånd och trafikordningsplaner gäller från och med 1 januari 2024.
2. Godkänna föreslagen ändring i kommunens riktlinjer för foodtrucks.

Beslutsexpediering

- Akten
- Hemsidan
- Näringslivskommittén
- Ekonomienheten

.....
Ordf. sign. Just. sign.

Tekniska nämnden

TN § 94

TN/2023:126

Lokala trafikföreskrifter om bärighetsklass

Bärighet beskriver hur tunga fordon en bro eller väg får belastas med. Bärighetsklassen (BK) avgör vilka fordonsvikter som är tillåtna på vägen eller bron.

Trafikverket har påbörjat ett arbete med att rätta upp brister av Bärighet i Nationella vägdatabasen (NVDB). NVDB ska spegla de föreskrifter som finns i STFS (Svensk trafikföreskriftssamling) på Transportstyrelsen och efter kontroller ser man att så är inte fallet med Bärighetsklass.

Sveriges kommuner och regioner har därmed meddelat alla kommuner om att de rekommenderas se över bärighetsföreskrifterna i Svensk trafikföreskriftssamling (STFS). Om det saknas föreskrifter för BK1, BK3 och BK4 bör kommunen besluta om föreskrifter för berört vägnät. Alla kommunala vägar, som inte har en föreskriven bärighet kommer att registreras som BK2 i (NVDB). En omklassning till BK2 från BK1 och/eller BK4 kan påverka förutsättningarna för bl.a. godstransporter.

Ärendet beskrivs i tjänsteskrivelsen daterad den 21 november 2023.

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att anta lokal trafikföreskrift om bärighetsklass på:

1. Säbyvägen
2. Dånviksvägen delen Sandbäcksporten - Stationsvägen
3. Rönningevägen
4. Salemsvägen, delen E4/E20 -Stationsvägen
5. Säbytorgsvägen
6. Skyttorpsvägen
7. Stationsvägen, delen Dånviksvägen - Rönningevägen
8. Söderby gårds väg, delen väg 584 - kommungränsen mot Botkyrka

Beslutsexpediering

- Akten
- Svensk trafikföreskriftssamling
- Hemsidan

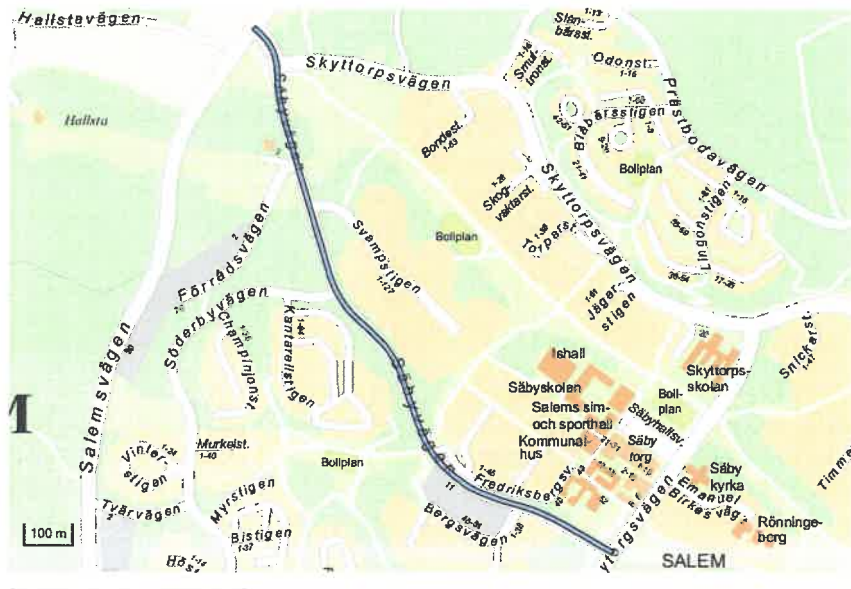


Salems kommuns föreskrifter om bärighetsklass på Säbyvägen.

Beslutade den 7 december 2023.

Salems kommun föreskriver med stöd av 4 kap. 11 § trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § Säbyvägen enligt markering på kartbild ska tillhöra bärighetsklass 1.



Denna författning träder i kraft den 1 januari 2024.

På Salems kommuns vägnar.

Tekniska nämnden

Linda Brander

**Salems kommuns föreskrifter om bärighetsklass på
Dånviksvägen.**

Beslutade den 7 december 2023.

Salems kommun föreskriver med stöd av 4 kap. 11 § trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § Dånviksvägen enligt markering på kartbild ska tillhöra bärighetsklass 1.



Denna författning träder i kraft den 1 januari 2024.

På Salems kommuns vägnar.

Tekniska nämnden

Linda Brander

RN tek

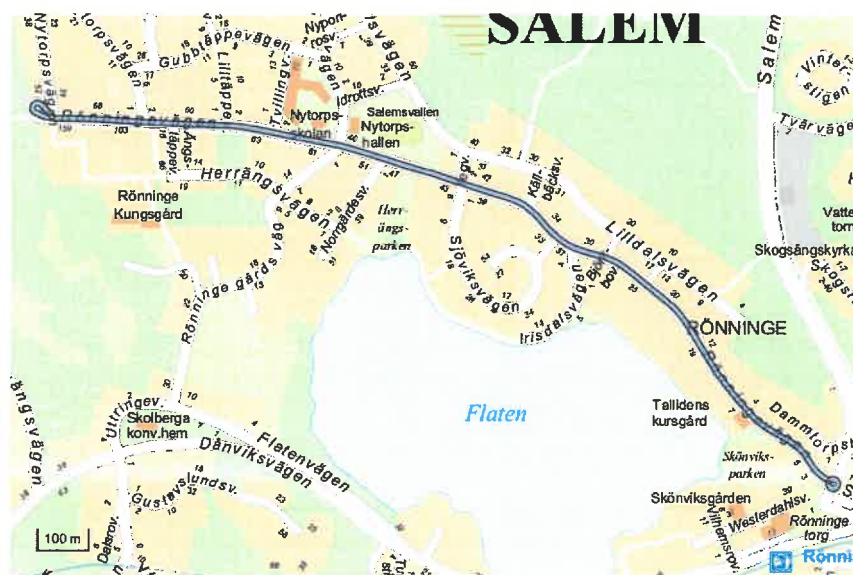


Salems kommuns föreskrifter om bärighetsklass på Rönningevägen.

Beslutade den 7 januari 2024.

Salems kommun föreskriver med stöd av 4 kap. 11 § trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § Rönningevägen på markering enligt kartbild ska tillhöra bärighetsklass 1.



Denna författning träder i kraft den 1 januari 2024.

På Salems kommuns vägnar.

Tekniska nämnden

Linda Brander

AN Flh

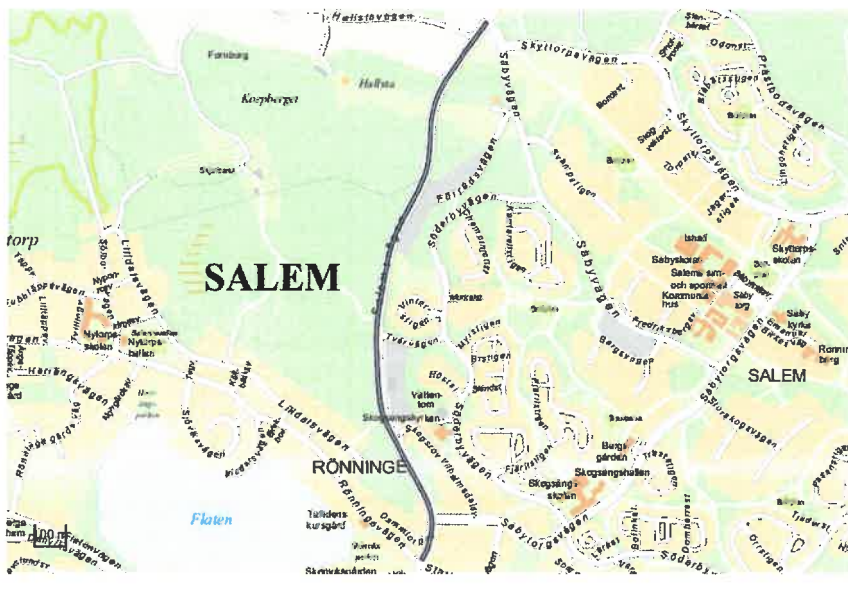


**Salems kommuns föreskrifter om bärighetsklass på
Salemsvägen.**

Beslutade den 7 december 2023.

Salems kommun föreskriver med stöd av 4 kap. 11 § trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § Salemsvägen enligt markering på kartbild ska tillhöra bärighetsklass 1.



Denna författning träder i kraft den 1 januari 2024.

På Salems kommuns vägnar.

Tekniska nämnden

Linda Brander

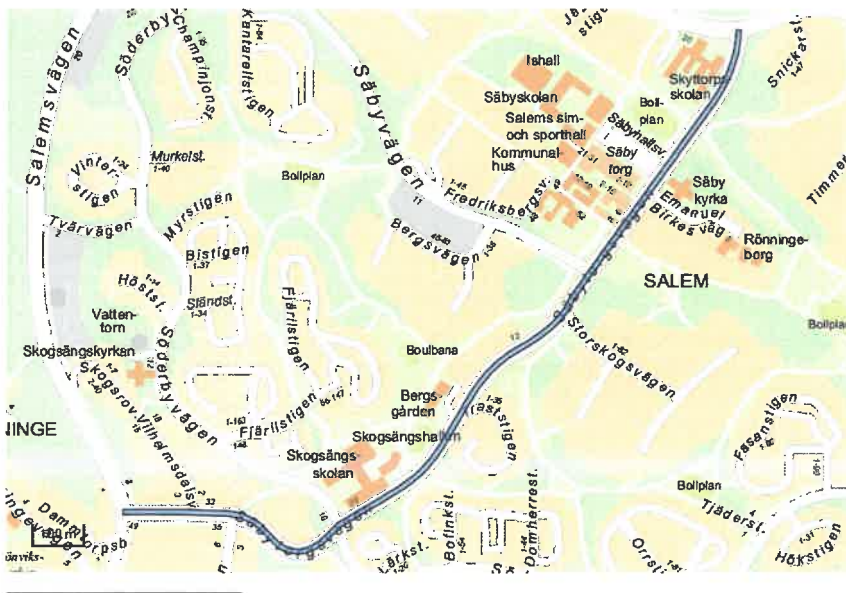


**Salems kommuns föreskrifter om bärighetsklass på
Säbytorgsvägen.**

Beslutade den 7 december 2023.

Salems kommun föreskriver med stöd av 4 kap. 11 § trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § Säbytorgsvägen enligt markering på kartbild ska tillhöra bärighetsklass 1.



Denna författning träder i kraft den 1 januari 2024.

På Salems kommuns vägnar.

Tekniska nämnden

Linda Brander

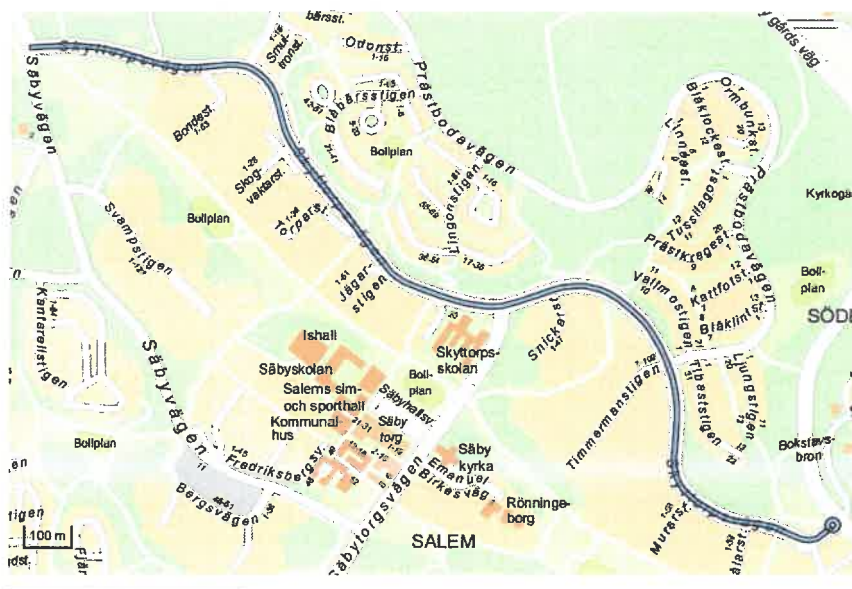


Salems kommuns föreskrifter om bärighetsklass på Skyttorpsvägen.

Beslutade den 7 december 2023.

Salems kommun föreskriver med stöd av 4 kap. 11 § trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § Skyttorpsvägen enligt markerad kartbild ska tillhöra bärighetsklass 1.



Denna författning träder i kraft den 1 januari 2024.

På Salems kommuns vägnar.

Tekniska nämnden

Linda Brander

RN JH

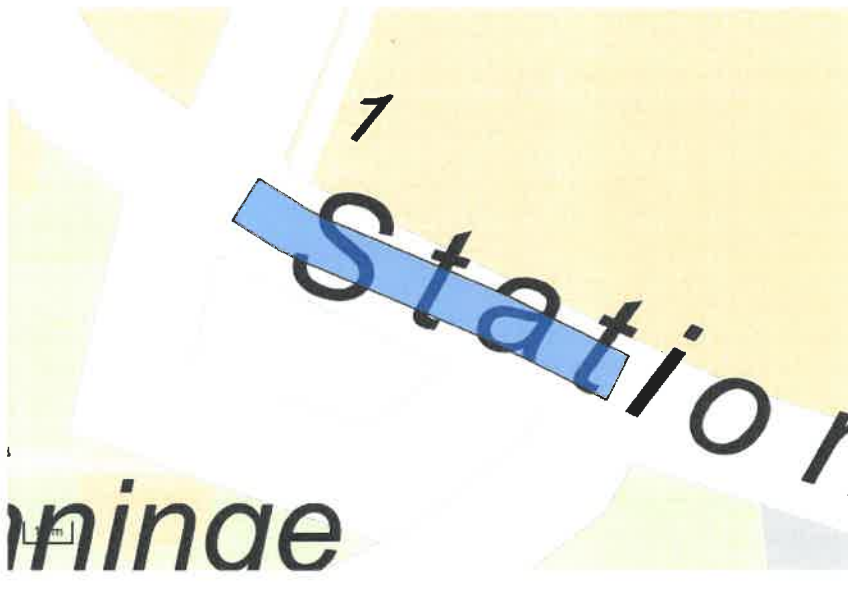


**Salems kommuns föreskrifter om bärighetsklass på
Stationsvägen.**

Beslutade den 7 december 2023.

Salems kommun föreskriver med stöd av 4 kap. 11 § trafikförordningen
(1998:1276) följande.

1 § Stationsvägen enligt markering på kartbild ska tillhöra bärighetsklass
1.



Denna författning träder i kraft den 1 januari 2024.

På Salems kommuns vägnar.

Tekniska nämnden

Linda Brander

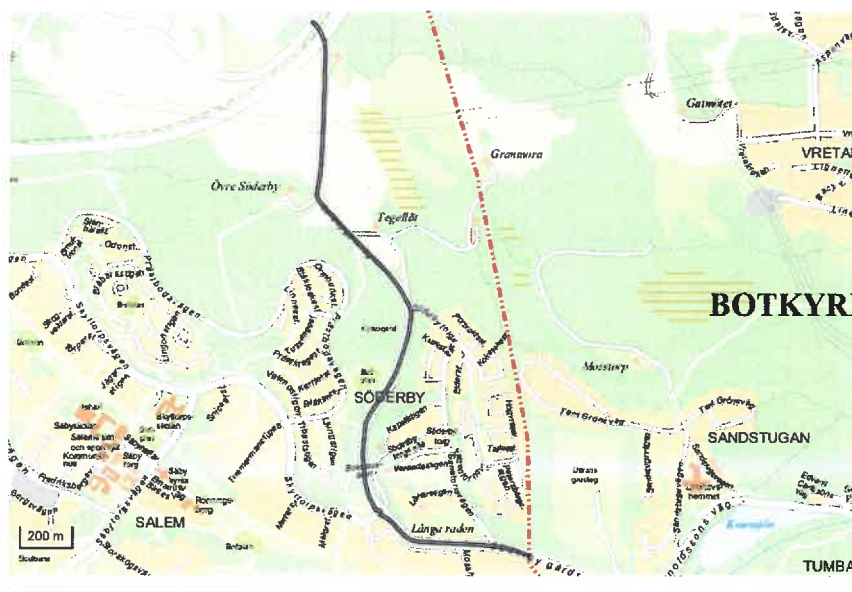
PN Klu

Salems kommuns föreskrifter om bärighetsklass på Söderby gårds väg.

Beslutade den 7 december 2023.

Salems kommun föreskriver med stöd av 4 kap. 11 § trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § Söderby gårds väg enligt markering på kartbild ska tillhöra bärighetsklass 1.



Denna författning träder i kraft den 1 januari 2024.

På Salems kommuns vägnar.

Tekniska nämnden

Linda Brander

RN RA

Tekniska nämnden

TN § 95

TN/2023:129

Information om status för ishallens värmekälla

Salems ishall är uppförd 1984 och har renoverats i omgångar, senast 2008 när modernisering av ventilation utfördes. Under 2023 byttes ispisten ut mot en ny samt att sarg och bås byttes till nytt.

Ishallen är i behov av modernisering då material och maskiner redan har passerat sin tekniska livslängd. Det bedöms finnas stora möjligheter till energieffektivisering.

Byggnadens värmekälla är direktverkande el och i samband med investeringen i ny ispist, sarg och bås, utreddes även möjligheten att byta till fjärrvärme som värmekälla som är i linje med kommunens energimål. Dialog har förts med Södertörns fjärrvärme AB, men inför kontraktsskrivningen har leverantören valt att avböja genomförandet av uppdraget.

I kommunens budget för 2024-2026 (dnr KS/2023:5) tidigareläggs ett nytt investeringsprojekt avseende energisparåtgärder i ishallen, vilket innebär att projektet genomförs under 2024. Förvaltningen avser att inkludera projektering samt konvertering till ny värmekälla i ishallen i detta projekt för att få till en helhetslösning.

Ärendet beskrivs i tjänsteskrivelsen daterad den 13 november 2023.

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden har tagit del av informationen.

Beslutsexpediering

- Akten

Tekniska nämnden

TN § 96

TN/2023:04

Projektrapporter

Förvaltningen presenterar projektrapport för Gång- och cykelväg Salemsvägen, Berga förskola (K-huset), Skogsängsgårdens förskola, Salems ishall, Säby sim- och sporthall och Fågelsången.

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden har tagit del av informationen och godkänner projektrapporterna.

Beslutsexpediering

- Akten

Tekniska nämnden

TN § 97

TN/2023:02

Delegationsbeslut

Förvaltningens fattade delegationsbeslut redovisas:

- TA-plan- och schaktningsansökning, 2023-09-29 - 2023-11-20
- Parkeringstillstånd för rörelsehindrade, perioden 2023-10-03 - 2023-10-30
- Yttrande över markupplåtelse, 2023-10-19 - 2023-11-08
- Flytt av fordon, 2023-10-31
- Dispens att köra på GC-väg, 2023-10-09 - 2023-11-06
- Bostadsanpassningsbidrag, 2023-09-01 - 2023-10-31

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden har tagit del av informationen och godkänner redovisningen av delegationsbesluten.

Beslutsexpediering

- Akten

Tekniska nämnden

TN § 98

TN/2023:03

Anmälningar

- KF § 51 IT-strategi
- KF § 69 Avsägelse och fyllnadsval
- KF § 70 Ombildning av nämndpresidier
- KF § 72 Ny inträdesordning
- Motion om kommunens diken

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden har tagit del av informationen.

Beslutsexpediering

- Akten

Tekniska nämnden

TN § 99

TN/2023:05

Ärendebalans

Ärendebalanslista för december 2023 redovisas.

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner ärendebalansen.

Beslutsexpediering

- Akten