

Tekniska nämnden

Plats och tid: Bergaholm, torsdagen den 2023-06-15, kl. 15.00 - 16.30

Beslutande: Stefan Almå (M)
Raili Nilsson (C), 1:a vice ordförande *tjänstgörande ordförande*
Johanna Liljedahl (L)
Leutrim Kadriu (S) 2:a vice ordförande
Arne Närström (S) *jäv § 46*
Mats Nittve (R)
Joakim Sivegård (SD)

Ersättare: Jasmina Kosevic (M) *tjänstgörande för Rickard Livén (M)*
Delmon Haffo (M) *tjänstgörande för Björn Kvist (M)*
Victoria Berglund (C)
Torbjörn Schubert (KD)
Mårten Landström (L)
Tommy Eklund (S) *§ 46 tjänstgörande för Arne Närström (S)*
Kjell Häggkvist (S)
Lena Biörnstad (R)

Övriga deltagande: Christina Lood, miljö- och samhällsbyggnadschef
Per-Johan Hurtig, VA- och gatuchef
Linda Brander, trafikingenjör
Senad Palic, driftchef VA/utemiljö
Monika Perunicic Joksic, fastighetschef
Andreas Granqvist, byggprojektledare
Alina Ruda, planerings- och hållbarhetsstrateg
Mats Bergström, kommundirektör
Karin Ternbom nämndsekreterare

Utses att justera: Leutrim Kadriu (S)
Justeringens plats och tid: Kansliet, torsdagen den 2023-06-15, kl. 17.00

Underskrifter: Sekreterare

Karin Ternbom

Ordförande

Raili Nilsson (C)

Justerande

Leutrim Kadriu (S)

Tekniska nämnden

Anslag/bevis

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ: Tekniska nämnden

**Sammanträdes-
datum:** 2023-06-15

**Datum för anslaget
uppsättande:** 2023-06-16

Överklagande tiden går ut:

2023-07-07

Datum för anslaget

nedtagande: 2023-07-10

**Förvaringsplats
för protokollet:** Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Underskrift:
Karin Ternbom

Tekniska nämnden

Innehållsförteckning

- § 46 Remissvar: Trafikförändringsremiss T24
- § 47 Gatubeläggingsplan 2023
- § 48 Information om upphandling - *SEKRETESS*
- § 49 Information från förvaltningen - Fastighet
- § 50 Projektrapporter
- § 51 Delegationsbeslut
- § 52 Anmälningar
- § 53 Ärendebalans

Tekniska nämnden

TN § 46

TN/2023:56

Remissvar: Trafikförändringsremiss T24

Salems kommun har fått remiss gällande trafikförändringar i SL-trafiken kommande tidtabellsperiod (T24). Trafikförändringarna präglas av följd effekter av pandemin och rådande ekonomiska läge.

I Salems kommun berörs två busslinjer samt eventuellt pendeltåget av förslaget. Kommunen är mycket kritiska till att ta bort linje 745 och avgångarna på linje 725 och anser att den är viktig för arbetspendling och för robust kollektivtrafik. För pendeltåget har kommunen svårt att göra en bedömning kring vad förslaget innebär i praktiken.

Ärendet beskrivs i tjänsteskrivelsen daterad den 2 juni 2023.

Jäv

Arne Närström (S) anmäler jäv och närvarar inte när nämnden hanterar samt beslutar ärendet. Tommy Eklund (S) tjänstgör för Arne Närström (S).

Ordförandens förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att anta tjänsteskrivelsen som remissvar på trafikförändringsremiss T24.

Yrkanden

Delmon Haffo (M), Jasmina Kosevic (M), Stefan Almå (M), Johanna Liljedahl (L)

Leutrim Kadriu (S), Tommy Eklund (S), Mats Nittve (R), Joakim Sivegård (SD) och Raili Nilsson (C) yrkar bifall till ordförandens förslag till beslut.

Ordförande finner att nämnden beslutar i enlighet med ordförandens förslag till beslut.

Särskilt yttrande

Raili Nilsson (C) inkommer med särskilt yttrande, se bilaga § 46 A.

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att anta tjänsteskrivelsen som remissvar på trafikförändringsremiss T24.

Beslutsexpediering

- Akten
- Region Stockholm
- Kommunstyrelsen

.....
Ordf. sign. Just. sign.



TN 2023-06-15

Särskilt yttrande gällande Remissvar Trafikförändringsremiss T24

Raili Nilsson (C)

Centerpartiet ansluter sig till ordförandens förslag till beslut men vill förtydliga den påverkan en ev. nedläggning av linje 745 har på kommunens möjlighet att driva ett offensivt klimatarbete tillsammans med kommuninvånarna, samt ge ett förslag på hur vi kan öka attraktiviteten än mer att åka kollektivt.

Salem är en pendlarkommun. De allra flesta invånare lämnar kommunen för att komma till arbete och aktiviteter. En mycket viktig aspekt är att Salem ligger i direkt anslutning till E4, vilket gör det väldigt lätt att välja bilen, och de flesta invånare gör det idag. Vi anser att regionen ur klimathänseende bör ha ambitionen att öka kollektivtrafiken i områden där biltrafikandelen är hög, vilket den är i Salem.

Vi har en klimatkris som behöver åtgärdas nu, inte sen. För att Salems kommun ska ha en möjlighet att nå sina egna, regionens och Sveriges klimatmål (netto noll växthusgasutsläpp senast 2045) är det viktigt att få medborgarna att vilja välja andra färdmedel än bilen. I och med kommunens klimatarbete kommer det att satsas på att få fler att åka kollektivt. Då är fler alternativ till bil på motorvägen ett måste. Det måste vara enkelt att vara klimatsmart för att den stora massan ska välja att vara det. Och en viktig pusselbit i detta arbete är buss 745.

Buss 745 går endast i rusningstid och genom kommundelen Salem som ligger närmast motorvägen och går ruten via motorvägen in till Fridhemsplan. Pendeltåget går från kommundelen Rönninge till Stockholm city. I restid tar det betydligt längre tid att ta sig till de delar 745 trafikerar om man ska åka pendeltåg istället, och då måste man även göra flera byten med buss/tunnelbana. Om buss 745 försvinner kommer fler invånare att välja bilen.

Kommunen är även i en expansionsfas då många nya invånare beräknas flytta in, vilket kommer att kräva att kollektivtrafiken kan ta mycket större volymer. Bara de närmaste åren planeras över 900 nya bostäder. Många flyttar också hit för att det är bra kommunikationer till Stockholm.

För att öka antalet invånare som reser kollektivt ser vi gärna att man utreder en eventuell justering av 745:s sträckning till att gå förbi även Rönninge station i kommundelen Rönninge. Pendeltågen är ofta fulla i rusningstid och vid Rönninge station finns en pendelparkering, vilket det inte gör vid någon av 745:s nuvarande hållplatser. Det skulle göra det än mer attraktivt att välja 745 för invånare i alla kommundelar.

Raili Nilsson



Centerpartiet

SALEM

Tekniska nämnden

TN § 47

TN/2023:57

Gatubelägningsplan 2023

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen har gjort en inventering av kommunens gator med avseende på beläggning. Det finns ett stort behov av underhållsåtgärder på grund av slitage, sprickbildning, grov spårbildning, sättningskador och potthål.

Då den årliga potten för gatubeläggning inte räcker för att åtgärda alla vägar som är i behov av ny beläggning föreslår förvaltningen att inventerade beläggningsskador åtgärdas enligt förvaltningens förslag på prioritering. Prioritetsordning och aktuella sträckor framgår av bilagan.

För år 2023 finns 3,2 mkr avsatta för gatubeläggning på investeringsprojekt 73005.

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att årets ekonomiska medel för gatubeläggning används för belägningsarbeten enligt förvaltningens förslag.

Beslutsexpediering

- Akten
- Ekonomienheten

Tekniska nämnden

TN § 48

TN/2023:75

Information om upphandling - *SEKRETESS*

Publiceras ej pga sekretess.

.....
Ordf. sign. Just. sign.

Tekniska nämnden

TN § 49

TN/2023:31

Information från förvaltningen - Fastighet

Fastighetsenheten informerar nämnden om sitt uppdrag och ansvarsområde som innebär skötsel av fastighetsmark.

Fastighetsenheten har i uppdrag att bygga, äga, förvalta och utveckla kommunens fastigheter, samt ansvara för in- och uthyrning av kommunala verksamhetslokaler och bostäder utifrån verksamhets- och brukarspecifika behov.

Enheten ansvarar för att kommunens fastighetsbestånd med tillhörande tomtmark drivs och sköts på ett kostnadseffektivt sätt utifrån brukarnas behov och att myndighetskrav tillgodoses.

Driften har i uppdrag att administrera och avhjälpa felanmälningar samt ansvara för drift avseende till exempel värme, ventilation, säkerhet och utemiljö.

Fastighetsenheten syftar till att tillhandahålla väl fungerande lokaler, bostäder och utemiljöer och arbeta efter kommunövergripande mål.

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden har tagit del av informationen.

Beslutsexpediering

- Akten

Tekniska nämnden

TN § 50

TN/2023:04

Projektrapporter

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen presenterar projektrapport för Plaskdammen, Bergagården (K-huset), Skogsängsgårdens förskola, Salems ishall, Säby sim- och sporthall och Fågelsången.

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden har tagit del av informationen och godkänner projektrapporterna.

Beslutsexpediering

- Akten

Tekniska nämnden

TN § 51

TN/2023:02

Delegationsbeslut

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens fattade delegationsbeslut redovisas:

- Schakt- och TA-plansansökningar, perioden 2023-04-27 - 2023-05-29
- Parkeringstillstånd för rörelsehindrade, perioden 2023-04-25 - 2023-05-17
- Yttrande över markupplåtelse, perioden 2023-05-08 - 2023-05-29
- Yttrande över transportdispens, perioden 2023-05-22 - 2023-05-31
- Flytt av fordon, perioden 2023-05-22 - 2023-05-29
- Förordnande av parkeringsvakt, 2023-05-04
- Dispens från trafikföreskrift om förbud mot trafik med fordon över 3,5 ton, 2023-05-24
- Bostadsanpassningsbidrag, perioden 2023-05-01 - 2023-05-30
- Hyresavtal för bostad, perioden 2023-05-03 - 2023-05-23

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden har tagit del av informationen och godkänner redovisningen av delegationsbesluten.

Beslutsexpediering

- Akten

Tekniska nämnden

TN § 52

TN/2023:03

Anmälningar

Protokollsutdrag från kommunfullmäktige

- § 12 Årsredovisning 2022
- § 13 Revisionsberättelse och ansvarsfrihet
- § 15 Sammanställning besparingsprogram hela kommunen
- § 17 Teknisk korrigerig kapitaltjänster

Protokollsutdrag från kommunstyrelsen

- § 56 Svar på revisionsrapport - Upphandling, genomförande och uppföljning av Fågelsången skola och idrottshall
- § 57 Policy och riktlinjer för lokalförsörjning

Protokollsutdrag från barn- och utbildningsnämnden

- § 38 Åtgärder efter genomgripande verksamhetsöversyn

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden har tagit del av informationen.

Beslutsexpediering

- Akten

Tekniska nämnden

TN § 53

TN/2023:05

Ärendebalans

Ärendebalanslista för maj-juni 2023 redovisas.

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner ärendebalansen.

Beslutsexpediering

- Akten