



Kommunstyrelsens tekniska utskott

**Plats och tid:** Bergaholm, måndagen den 11 september 2017 kl 20.15-20.20

**Beslutande:** Lennart Kalderén (M) ordförande  
Björn Kvist (M)  
Bo Eriksson (L)  
Arne Närström (S)  
Kjell Häggkvist (S)

**Ersättare:** Olle Glimvik (M), Gunny Jörlén (C) , Mats Nittve (MP)

**Övriga deltagande:** Per Almström, Christina Lood, Anders Ramqvist, Jennie Portnoff

**Utses att justera:** Arne Närström (S)

**Justeringens plats och tid:** Kanslienheten, onsdag den 13 september 2017 kl. 15.00

**Underskrifter:**

Sekreterare

.....  
*Jennie Portnoff*  
Jennie Portnoff

Ordförande

.....  
*Lennart Kalderén*  
Lennart Kalderén

Justerande

.....  
*Arne Närström*  
Arne Närström



Kommunstyrelsens tekniska utskott

## Anslag/bevis

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

**Organ:** Kommunstyrelsens tekniska utskott

**Sammanträdes-  
datum:** 2017-09-11

**Datum för anslagets  
uppsättande:** 2017-09-14

**Överklagandetiden går  
ut:** 2017-10-05

**Datum för anslagets  
nedtagande:**  
2017-10-06

**Förvaringsplats  
för protokollet:** Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen

**Underskrift:**   
Emmatora Alfin



Ordf. sign.



Just. sign.



Kommunstyrelsens tekniska utskott

## Innehållsförteckning

§ 98

Heliodal bergschakt vid gångtunnel

.....  
Ordf. sign.

.....  
Just. sign.



Kommunstyrelsens tekniska utskott

## KSTU § 98

Dnr. KS/2017:268.250

### Heliodal bergschakt vid tåg tunneln

Pågående sprängarbeten vid Heliodal bergschakt vid tåg tunneln har sedan eftermiddagen torsdag den 7 september stoppats av Trafikverket cirka 40 meter tidigare än beräknat innan tunnelns öppning. Det innebär att entreprenören är berättigad att få ersättning för stillestånd, cirka 20 tkr/dag.

Trafikverket har tidigare meddelat att vibrationer inte får överstiga 10 mm/sek. De senaste vibrationerna i tunneln innan arbetet stoppades uppmättes till 5 mm/sek.

Entreprenören kan successivt använda försiktigare sprängning; tätare borring, mindre laddning, vilket skulle minska vibrationerna på ett kontrollerat sätt. Detta accepteras inte sedan i torsdags av Trafikverket om inte så kallad SOS-planering görs. Trafikverket accepterar sprängningsfria metoder exempelvis, borring med hydraulisk spräckning, spräckning med expanderande medel (snigeldynamit).

För att leda arbete i spårområdet krävs behörigheten SOS-ledare och för att utföra riskbedömning krävs behörigheten SOS-planerare. SOS-planering utförs tillsammans med Trafikverket för att få tider för sprängarbetena. Första möjliga tid ligger fyra veckor framåt i tid. Kommande sprängningar får därefter utföras på bokade tider när tågsträckan är lågt trafikerad.

Med anledning av detta presenteras två olika alternativ för att hantera den uppkomna situationen.

**Alternativ 1:** Arbetena stoppas där arbetena står stilla idag, cirka 45 meter innan tunnelöppningen. Entreprenören avslutar projektet i övrigt, vägen asfalteras, tunnelöverfarten lämnas, GC-vägen avslutas cirka 70 meter innan tunnelns öppning.

Inga ersättningar till entreprenören på grund av brutet kontrakt beräknas uppkomma, kontraktssumman kommer att ha uppnåtts. Kostnad för förtida avetablering kan uppkomma i storleksordning 100 - 150 tkr.

I detta alternativ planeras sista sträckan väg och GC-väg till och över tunneln in i intilliggande projekt Solliden. Sprängningar kan utföras närmare tunnelns mynning varefter sprängningsfria metoder används. Arbetena kan i Solliden planeras in på ett tidigt stadium med entreprenör, SOS-planerare samt TRV vilket sänker kostnaderna.

Totalt beräknas projektet med detta alternativ kosta 46 850 tkr, i nivå med budget vilken beräknats till 46 700 tkr.

Ordf. sign.

Just. sign.



Kommunstyrelsens tekniska utskott

**Alternativ 2:** Arbetet övergår till sprängningsfria metoder. Detta beräknas ta mellan fem och sex veckor. Kostnaden för detta beräknas att överskrida beräknade och hamna på cirka 48 000 tkr.

Alternativ 1: Kostnad cirka 46 850 tkr. Nackdel är att slutförandet av tunnelöverfarten skjuts fram 6-12 månader. Trafik kommer att släppas på och kunna köra normalt under tiden mellan projekten.

Alternativ 2: Kostnad cirka 48 100 tkr. Fördel är att hela projektet blir klart i år. Nackdel är fördröjning.

Till alternativen kan tillkomma stillestånd á 20 tkr/arbetsdag. I dagsläget har tre arbetsdagar berättigat stilleståndsersättning.

#### **Finansiering**

Med beslutade medel alternativt med tillskjutande medel á 1 250 tkr. I båda fallen plus 20 tkr/dag i stilleståndsersättning.

#### **Yrkanden**

Ordföranden föreslår alternativ 2 med tillägget om en stilleståndskostnad på 3-5 dagar. Utskottets ledamöter ställer sig bakom ordförandens förslag.

#### **Tekniska utskottets beslut**

Kommunstyrelsens tekniska utskott beslutar att arbetet vid Heliodal bergschakt vid gångtunnel övergår till sprängningsfria metoder. Detta beräknas ta mellan fem och sex veckor. Kostnaden för detta beräknas att överskrida beräknade kostnaden och hamna på cirka 48 000 tkr samt ett tillägg för stilleståndskostnad för 3-5 arbetsdagar.

---

Beslutsexpediering:

Arkiv

Ordf. sign.

Just. sign.