

Kommunstyrelsens tekniska utskott

Plats och tid: Bergaholm, kommunhuset, onsdagen den 23 oktober 2019 kl. 09.30 - 10.45

Beslutande: Lennart Kalderén (M)
Petter Liljeblad (L)
Björn Kvist (M)
Kjell Häggkvist (S)
Arne Närström (S)

Ersättare: Patrik Robbertte (S), Raili Nilsson (C)

Övriga deltagande: Christina Lood, miljö- och samhällsbyggnadschef, Mats Bergström, kommundirektör, Per-Johan Hurtig, gatuchof, Jan Lorichs, planeringsstrateg, Linda Brandner, trafikingenjör, Linnea Edström, kommunsekreterare

Utses att justera: Arne Närström (S)

Justeringens plats och tid: Kansliet, fredag den 25 oktober 2019 kl 11.00

Underskrifter: Sekreterare
Linnea Edström

Ordförande
Lennart Kalderén (M)

Justerande
Arne Närström (S)

Kommunstyrelsens tekniska utskott

Anslag/bevis

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ: Kommunstyrelsens tekniska utskott

**Sammanträdes-
datum:** 2019-10-23

**Datum för anslaget
uppsättande:** 2019-10-25

**Överklagande tiden går
ut:** 2019-11-15

**Datum för anslaget
nedtagande:** 2019-11-16

**Förvaringsplats
för protokollet:** Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Underskrift:
Linnea Edström

Kommunstyrelsens tekniska utskott

Innehållsförteckning

- § 113 Riktlinjer för fastighetsbestämning inför detaljplanearbete
- § 114 Informationsärende - presentation av utkast till fastighetsstrategi
- § 115 Svar på remiss, Regional plan för infrastruktur för förnybara drivmedel och elfordon - Stockholms län
- § 116 Samråd avseende planerat kraftledningsprojekt Kolbotten-Nynäshamn
- § 117 Samråd nätkoncession befintlig ledning Kolbotten - Tullinge
- § 118 Samråd angående kraftledning Kolbotten-Ekensberg-Almnäs
- § 119 Svar på motion, Trafikleplats, väckt av Mats Nittve (MP)
- § 120 Svar på motion, Ny len sand på Mölle Strand, väckt av Mia Franzén (L)
- § 121 Projektrapporter
- § 122 Ärendebalanslista
- § 123 Information om delegationsbeslut
- § 125 Fråga om dubbdäck

Kommunstyrelsens tekniska utskott

KSTU § 113

KS/2019:328

Riktlinjer för fastighetsbestämning inför detaljplanearbete

Ärendet utgår.

Sändlista
Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Kommunstyrelsens tekniska utskott

KSTU § 114

KS/2018:299

Informationsärende - presentation av utkast till fastighetsstrategi

För att få en långsiktig strategi och plan för hur kommunens fastighetsbestånd ska utvecklas och underhållas behöver en fastighetsstrategi tas fram. Fastighetsstrategin ska ge vägledning och svar på hur fastighetsbeståndet kan utvecklas, underhållas och anpassas utifrån fastigheternas underhållsbehov och verksamheternas behov av tillkommande-, avgående- och anpassade ytor. Det behöver ske utifrån fastigheternas och verksamheternas ekonomi samt inom ramen för kommunens totala ekonomi.

Utkast till fastighetsstrategi ligger som bilaga till denna tjänsteskrivelse. Inledningsvis finns en kort text om strategi i allmänhet vilket tas bort i färdig version. I utkastet finns den med för att ge läsaren en bild av utgångspunkten för strategitexten.

Därefter följer en inramning till tänket i fastighetsstrategin och en översiktlig processbeskrivning för att åskådliggöra händelseförloppet. Nästa avsnitt beskriver förutsättningar och faser mer i detalj. Texten är skriven för att vara så komprimerad som möjligt men ändå vara tillräckligt utförlig för att ge vägledning i det löpande arbetet.

Det ekonomiska underlaget är provisoriskt och måste bearbetas vidare.

Ärendet beskrivs vidare i tjänsteskrivelse daterad 2019-10-02.

Tekniska utskottets beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott har tagit del av informationen.

Sändlista

Arkiv

.....
Ordf. sign. Just. sign.

Kommunstyrelsens tekniska utskott

KSTU § 115

KS/2019:329

Svar på remiss, Regional plan för infrastruktur för förnybara drivmedel och elfordon - Stockholms län

Länsstyrelsen skickar ut remissen för synpunkter. Syftet med planen är att ge kunskap om nuläge och vägledning kring hur etablering av publik infrastruktur för förnybara drivmedel bör ske för att beslutade miljö- och klimatmål ska kunna nås. Länsstyrelsen önskar att remissinstanserna kommenterar hur vi kan arbeta tillsammans för att realisera planen och hur de målkonflikter som behandlas i planen kan hanteras.

Det teknikskifte som behövs i fordonsflottan för att nå uppsatta miljömål kommer att kräva ny infrastruktur för drivmedel. För realisering av sådan infrastruktur behövs en plan med tydlig roll- och ansvarsfördelning. Salems kommun är positiv till att en regional plan tas fram som ett steg i den riktningen.

Därutöver framför Salems kommun att:

- Stockholmsregionens expansion med största sannolikhet kommer att innebära en ökad efterfrågan på drivmedel och att det bör vara utgångspunkten för strategin.
- Elektrifieringen av fordonsflottan med tillhörande laddinfrastruktur kräver styrning och samordning med kapacitet för produktion och distributionen av el
- Att utbyggnad av infrastruktur för nya drivmedel främst ska ske genom marknaden - inte med (kommunala) skattemedel.

Vad gäller de specifika ställda frågorna anser kommunen att: a) det är bra om länsstyrelsen är drivande i processen och kallar kommunerna till regelbundna seminarier och avstämningsmöten samt att b) eventuella målkonflikter får bedömas från fall till fall och utmytna i bästa möjliga sammanvägning. Det är exempelvis viktigt att den regionala tillväxten inte hämmas.

Ärendet beskrivs vidare i tjänsteskrivelse daterad 2019-10-07.

Tekniska utskottets beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott föreslår kommunstyrelsen att anta tjänsteskrivelse daterad 2019-10-07 som sitt svar på remissen "Regional plan för infrastruktur för förnybara drivmedel och elfordon i Stockholms län".

Sändlista
Kommunstyrelsen

.....
Ordf. sign. Just. sign.



Kommunstyrelsens tekniska utskott

KSTU § 116

KS/2019:302

Samråd avseende planerat kraftledningsprojekt Kolbotten-Nynäshamn

Sweco skickar ut samrådshandlingarna för synpunkter. Dokumentet utgör underlag för avgränsningssamråd. Den planerade 130 kV ledningen ersätter en befintlig 70 kV ledning i området. Syftet med ledningsåtgärderna är att säkerställa tillräcklig kapacitet i elförsörjningen i området, då Stockholmsregionens invånarantal stadigt ökar. Åtgärderna är nödvändiga för att möta samhällets och sökandens egna krav på leveranssäkerheten i området.

Samrådshandlingen har även studerats av miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen och kultur- och fritidsförvaltningen och förvaltningen tillstyrker eftersom den nya ledningen dras i den befintliga sträckningen och dessutom bidrar till att lösa eleffektbristen i regionen.

Ärendet beskrivs vidare i tjänsteskrivelse daterad 2019-10-07.

Tekniska utskottets beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott föreslår kommunstyrelsen att anta tjänsteskrivelse daterad 2019-10-07 som sitt yttrande avseende Samråd gällande kraftledning Kolbotten-Nynäshamn.

Sändlista
Kommunstyrelsen

.....
Ordf. sign. Just. sign.

Kommunstyrelsens tekniska utskott

KSTU § 117

KS/2019:301

Samråd nätkoncession befintlig ledning Kolbotten - Tullinge

WSP skickar ut samrådshandlingarna för synpunkter. Dokumentet utgör underlag för undersökningssamråd. Den planerade 130 kV ledningen ersätter en befintlig 70 kV ledning i området. Syftet med ledningsåtgärderna är att säkerställa tillräcklig kapacitet i elförsörjningen i området, då Stockholmsregionens invånarantal stadigt ökar. Åtgärderna är nödvändiga för att möta samhällets och sökandens egna krav på leveranssäkerheten i området.

Samrådshandlingen har även studerats av miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen och kultur- och fritidsförvaltningen och förvaltningen tillstyrker eftersom den nya ledningen dras i den befintliga sträckningen och dessutom bidrar till att lösa eleffektbristen i regionen.

Ärendet beskrivs vidare i tjänsteskrivelse daterad 2019-10-07.

Tekniska utskottets beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott föreslår kommunstyrelsen att anta tjänsteskrivelse daterad 2019-10-07 som sitt yttrande avseende Samråd gällande kraftledning Kolbotten-Tullinge.

Sändlista
Kommunstyrelsen

.....
Ordf. sign. Just. sign.

Kommunstyrelsens tekniska utskott

KSTU § 118

KS/2019:293

Samråd angående kraftledning Kolbotten-Ekensberg-Almnäs

Rejlers skickar ut samrådshandlingarna för synpunkter. Den planerade 130 kV ledningen ersätter en befintlig 70 kV ledning i området. 70 kV ledningen kommer att avvecklas och raderas när den nya ledningen tagits i drift. Syftet med ledningsåtgärderna är att säkerställa tillräcklig kapacitet i elförsörjningen i området, då Stockholmsregionens invånarantal stadigt ökar. Åtgärderna är nödvändiga för att möta samhällets och Sökandens egna krav på leveranssäkerheten i området.

Samrådshandlingen har även studerats av miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen och kultur- och fritidsförvaltningen och förvaltningen tillstyrker eftersom den nya ledningen dras i den befintliga sträckningen och dessutom bidrar till att lösa eleffektbristen i regionen.

Ärendet beskrivs vidare i tjänsteskrivelse daterad 2019-10-07.

Tekniska utskottets beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott föreslår kommunstyrelsen att anta tjänsteskrivelse daterad 2019-10-07 som sitt yttrande avseende Samråd gällande kraftledning Kolbotten-Ekensberg-Almnäs.

Sändlista

Kommunstyrelsen

.....
Ordf. sign. Just. sign.

Kommunstyrelsens tekniska utskott

KSTU § 119

KS/2018:328

Svar på motion, Trafikleplats, väckt av Mats Nittve (MP)

Mats Nittve (MP) har inkommit med en motion som yrkar att kommunen ska anlägga en trafiklekplats. Motionen beskriver att en trafiklekplats för barn och ungdomar sprider kunskap om vad som gäller i trafiken. Miljöpartiet föreslår att trafiklekplatsen ska ligga centralt, exempelvis vid Fågelsången.

Gatuenhetens bedömning

Fågelsången kan inte anses vara en bra placering eftersom den nya skolan med tillhörande utemiljö upptar större delen av den markyta som ligger i Salems centrums närhet. Av det skälet bör en alternativ placering sökas.

Gatuenheten föreslår att om en trafiklekplats ska anläggas så bör en befintlig lekplats omvandlas till en trafiklekplats.

Beroende på ambitionsnivå och placering kan kostnaden för att anlägga en trafiklekplats uppgå till 100 tkr - 1 mkr. Kostnaden för detta finns inte inom gatuenhetens budget.

Ärendet beskrivs vidare i tjänsteskrivelse daterad 2019-10-01.

Ordförandens förslag till beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott föreslår kommunfullmäktige att avslå motionen med hänvisning till det ekonomiska läget samt svårigheter att hitta en lämplig plats.

Yrkanden och proposition

Petter Liljeblad (L) yrkar bifall till ordförandens förslag till beslut. Ordförande konstaterar att enbart ordförandens förslag till beslut föreligger och att kommunstyrelsens tekniska utskott beslutar i enlighet med det.

Tekniska utskottets beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott föreslår kommunfullmäktige att avslå motionen med hänvisning till det ekonomiska läget samt svårigheter att hitta en lämplig plats.

Sändlista

Kommunfullmäktige

.....
Ordf. sign. Just. sign.

Kommunstyrelsens tekniska utskott

KSTU § 120

KS/2018:240

Svar på motion, Ny len sand på Mölle Strand, väckt av Mia Franzén (L)

Mia Franzén (L) har lämnat in en motion om att ny finkornig sand ska läggas på Mölle strand.

I motionen beskrivs det att Möllebadet är en uppskattad badstrand med fina bryggor och en badramp för tillgänglighet. Sanden har dock blivit mer grovkornig och grusig genom åren, vilket motionen yrkar förändra.

Gatuenhetens bedömning

Om ny sand ska läggas på Möllebadet behöver en del av gammalt sand först forslas bort. Även stenar/gräs/ogräs behöver tas bort innan ny sand läggs.

Total kostnad för sand, frakt, sandskatt, bortforsling och arbete beräknas till ca 150 tkr. Denna kostnad ryms inte inom gatuenhetens budget.

Ärendet beskrivs vidare i tjänsteskrivelse daterad 2019-10-01.

Ordföranden instämmer i motionärens uppfattning. Ett investeringsanslag om 150 tkr kommer att föreslås i investeringsbudgeten för 2020.

Ordförandens förslag till beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott föreslår kommunfullmäktige att bifalla motionen.

Yrkanden och proposition

Petter Liljeblad (L) yrkar bifall till ordförandens förslag till beslut. Ordförande konstaterar att enbart ordförandens förslag till beslut föreligger och att kommunstyrelsens tekniska utskott beslutar i enlighet med det.

Tekniska utskottets beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott föreslår kommunfullmäktige att bifalla motionen.

Sändlista

Kommunfullmäktige

.....
Ordf. sign. Just. sign.

Kommunstyrelsens tekniska utskott

KSTU § 121

KS/2019:17

Projektrapporter

Projektrapporter för Rönninge Centrum, Karlskronaviken, Fågelsången och Solliden redovisas.

Tekniska utskottets beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott godkänner projektrapporterna.

Sändlista
Arkiv

Kommunstyrelsens tekniska utskott

KSTU § 122

KS/2019:16

Ärendebalanslista

Ärendebalanslistan är uppdaterad.

Tekniska utskottet beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott godkänner ärendebalanslistan.

Sändlista
Arkiv



Kommunstyrelsens tekniska utskott

KSTU § 123

KS/2019:15

Information om delegationsbeslut

Gatuenheten redovisar fattade delegationsbeslut under perioden 2019-10-01 - 2019-10-16.

Tekniska utskottets beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott har tagit del av informationen.

Sändlista
Kommunstyrelsen
Arkiv

Kommunstyrelsens tekniska utskott

KSTU § 124

KS/2019:15

Fråga om dubbdäck

Björn Kvist (M) frågar om kommunens policy för dubbdäck.

Frågan tas med i kommande fordonspolicy för Salems kommun.

Sändlista
Arkiv